

DPF CLEANER

XRS

MORWAL INDUSTRIES PVT LTD

477/F/2, Ashok Nagar, Near Bus Stand, Ludhiana.

Email : support@morwal.in

Website : www.morwal.in

Phone : +91 78888-26391

Youtube.com/xtoolindia



DPF Cleaner Set

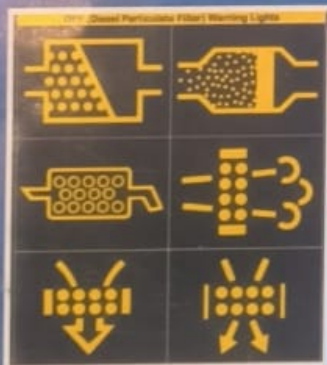
- ▶ RM1- SOOT & PM CLEANER
- ▶ RM2- ASH & PM CLEANER
- ▶ RM3- DPF CONDITIONER

ALSO SHOP AT



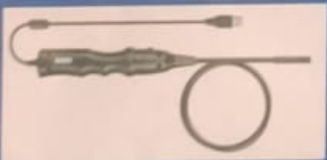
Special detergent for PM (Particulate Matter) and Ash.

- ▶ Dedicated conditioner to protect DPF.
- ▶ Special conditioner for DPF & muffler protection.



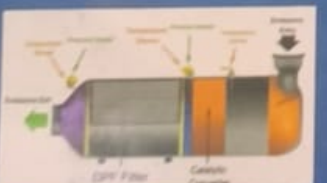
Your vehicle may have different types of DPF error lights. If any of these lights are blinking on your dashboard, your vehicle needs DPF regeneration or DPF cleaning. Visit your nearest workshop or a DPF expert for further assistance.

आपके वाहन में विभिन्न प्रकार की DPF ERROR लाइट हो सकती हैं। यदि इनमें से कोई भी लाइट आपके मीटर पर ब्लिंक कर रही है, तो आपके वाहन को DPF रीजेनेरेशन या DPF सफाई की आवश्यकता है। आगे की प्रक्रिया के लिए अपने नजदीकी वर्कशॉप या DPF विशेषज्ञ के पास जाएं



The first step for DPF cleaning is to check whether the DPF is in good condition, ensuring there is no internal damage. For this you can use videoscope. You can check blockage and condition of inside DPF with Videoscope.

DPF की सफाई का पहला चरण यह जांचना है कि DPF अच्छी स्थिति में है और उसमें कोई आंतरिक क्षति नहीं है। इसके लिए, आप वीडियोस्कोप का उपयोग कर सकते हैं। वीडियोस्कोप की मदद से आप अंदर की रुकावटों और स्थिति का निरीक्षण कर सकते हैं।



After inspecting the DPF, remove the sensors and block all holes to ensure no liquid or air leaks from them

निरीक्षण करने के बाद, सेंसर हटा दें और सभी छिद्रों को बंद कर दें ताकि कोई तरल या हवा का रिसाव न हो।

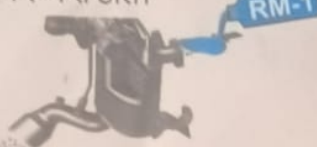
1 Penetrate each cleaner into the DPF No 1 No 2 and No 3 are enforced in this order

HOW TO USE

RM 1

Put RM1 evenly over the top of the DPF directly from the bottle.

DPF के ऊपर सीधे बोतल से RM1 को समान रूप से डालें।



Use an air gun to blow air through the DPF, pushing the RM1 through एयर गन का उपयोग करके DPF में हवा छोड़ें, जिससे RM1 उसके अंदर से प्रवाहित हो सके।



Let the RM1 sit for at least 15 minutes
RM1 को कम से कम 15 मिनट तक रहने दें

RM 2

Put RM2 evenly over the top of the DPF directly from the bottle.

DPF के ऊपर सीधे बोतल से RM2 को समान रूप से डालें।



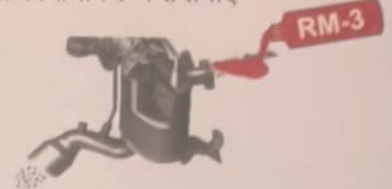
Use an air gun to blow air through the DPF, pushing the RM2 through एयर गन का उपयोग करके DPF में हवा छोड़ें, जिससे RM2 उसके अंदर से प्रवाहित हो सके।



Let the RM2 sit for at least 15 minutes
RM2 को कम से कम 15 मिनट तक रहने दें

RM3 Apply RM3 evenly over the top of the DPF directly from the bottle.

RM3 को सीधे बोतल से DPF के ऊपरी हिस्से पर समान रूप से लगाएं



No need to wait after RM3 applied.

RM3 लगाने के बाद इंतजार करने की कोई आवश्यकता नहीं है

Scan Me

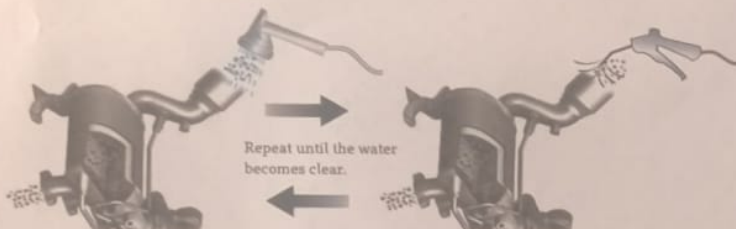


@BS6_DPF_CLEANER

2. Wash with water; turn DPF upside down.

Turn the DPF upside down and from the downstream side, wash with water and push water away with air and repeat this process until the water becomes clear.

DPF को उल्टा करें और डाउनस्ट्रीम साइड से पानी से धोएं। फिर पानी को हवा से बाहर निकालें और इस प्रक्रिया को तब तक दोहराएं जब तक पानी साफ न हो जाए।



Repeat until the water becomes clear.

Repeat this water and air process until water become clear.
इस पानी और हवा की प्रक्रिया को तब तक दोहराएं जब तक पानी साफ न हो जाए।

The DPF is laid on its side and hose is attached directly to the DPF from the downstream side and water pressure is used to push the DPF downstream.

DPF को साइड पर रखा जाता है, और इनलेट साइड से उस पर सीधे एक होज़ जोड़ा जाता है। फिर पानी के दबाव का उपयोग करके पीएम और कालिख को बाहर निकाला जाता है।



If the water comes out of the hose with a large displacement from the point where it is applied to the hose, there is possibility of internal damage.

यदि PIPE से पानी बड़े विस्थापन के साथ उस बिंदु से निकलता है जहां इसे PIPE पर लगाया गया है, तो आंतरिक नुकसान की संभावना हो सकती है।

3. Drying process

Warning! Never perform forced regeneration when the DPF is wet as it will crack!

3-1.

Install DPF, various sensors, pipes, and hoses on the vehicle.

डीपीएफ, विभिन्न सेंसर, पाइप और होज़ को वाहन में इंस्टॉल करें।



3-2.

Start the engine and fully open the accelerator pedal 5 to 6 times to let the initial water escape. 1500 to 2000 rpm for 15 minutes, or test drive at low speed (city driving).

इंजन स्टार्ट करें और प्रारंभिक पानी निकालने के लिए एक्सेलेरेटर पेडल को 5 से 6 बार पूरी तरह दबाएं। इंजन को 1500 से 2000 RPM पर 15 मिनट तक चलाएं या कम गति (शहर में ड्राइविंग) पर टेस्ट ड्राइव करें।



3-3.

The drying process is completed by forced regeneration.

फोर्सड रीजेनरेशन के माध्यम से सुखाने की प्रक्रिया पूरी होती है।

